

POS	DORS	PILOT	COPILOT	VEHICLE	ANY	GR	TOTAL	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	B1	B2	B3	B4	B5	B6	C1	C2	C3	C4	Circuit BCN	Terramar	
1	13	CARLES MIRÓ	IVAN MATAVAQUES	PORSCHE 924 TURBO	1979	70/89	<b>26,3</b>	0,3	1,3	1,6	1,3	2,1	2,3	2,0	2,6	-0,7	0,1	0,6	1,3	0,7	1,2	0,2	0,5	1,0	1,5	1,5	3,5	
2	5	MANEL JUNCOSA	RAMON FLUVIÀ	FIAT ABARTH BERLINA CO	1967	40/69	<b>74,5</b>	-2,9	-4,3	-4,3	-6,9	-6,4	-5,8	-10,4	-13,1	-0,5	-3,3	0,5	1,6	0,5	-2,4	-0,9	-0,4	-1,2	-0,7	-1,2	-7,2	
3	3	LUIS IRAZUSTA	RAMON MARTI	MG B	1965	40/69	<b>135,9</b>	13,2	7,7	-0,6	-2,3	-5,8	-3,9	-13,3	-12,5	-7,0	-5,5	-7,5	-6,7	-10,0	-11,3	1,9	-1,5	-3,5	-6,2	5,3	10,2	
4	15	PEDRO PEÑA	MONICA MARTINEZ	PORSCHE 911 TURBO	1982	70/89	<b>286,6</b>	31,5	7,1	2,9	3,4	3,5	7,8	6,1	8,2	0,9	42,4	44,4	35,5	36,4	36,0	1,9	2,9	4,5	5,8	1,1	-4,3	
5	14	JOAN ANTON FLOTATS	SANTI SOLDEVILA	ALFA ROMEO SPIDER VEL	1980	70/89	<b>321,2</b>	7,8	14,1	13,5	11,6	2,5	3,7	-5,4	-6,7	-18,6	-8,5	8,4	30,7	37,3	37,7	-24,1	-32,7	-26,0	-28,1	-3,6	0,2	
6	11	ALBERTO SANZ	MARISOL COLMENERO	PORSCHE 911 CARRERA 3.	1975	70/89	<b>449,2</b>	41,3	64,7	58,9	47,0	20,9	10,9	-2,1	-6,4	-36,4	-32,6	-33,0	-37,0	-9,8	4,0	-17,7	-13,4	-8,1	2,3	-2,4	0,3	
7	6	FRANCESC SEGÚ	JOAQUIM SEGÚ	PORSCHE 911T	1968	40/69	<b>450,9</b>	28,6	32,6	17,8	17,8	18,7	17,4	17,0	18,5	0,2	50,6	48,7	59,8	58,8	56,0	1,4	0,0	0,7	0,6	2,4	3,3	
8	2	PAUL DEVENSON		RB VOLKSWAGEN	1954	40/69	<b>572,3</b>	18,2	32,9	58,7	78,7	68,0	70,8	56,4	52,1	-12,2	0,6	6,2	9,3	-27,6	-42,4	-14,2	-8,9	-5,5	-7,2	-0,3	-2,1	
9	4	INGRID ABANCÓ	MARTÍ ABANCÓ	TRIUMPH TR4	1965	40/69	<b>2722,4</b>	19,3	19,3	25,0	13,1	-3,2	6,4	0,3	-5,1	-18,7	15,0	38,4	61,3	42,9	38,6	600,0	600,0	600,0	600,0	6,7	9,1	
10	16	FERRAN GONZALEZ	OSCAR GONZALEZ	PORSCHE 911 CARRERA 3.	1987	70/89	<b>4328,9</b>	21,8	37,4	50,4	66,3	77,6	99,7	117,4	122,8	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	8,0	23,5	42,2	48,2	-7,4	6,2	
11	12	RAMON ARQUÉS	ESTHER MARTÍ	PORSCHE 911 CARRERA 3.	1977	70/89	<b>RET</b>	RET	RET	RET	RET	RET	RET	RET	RET	RET	RET	RET	RET	RET	RET	RET	RET	RET	RET	RET	600,0	600,0
12	8	MAXI IGLESIAS	FERNANDO SALVADOR	SEAT 124 SPORT 1600	1972	70/89	<b>RET</b>	1,6	3,5	43,0	60,0	35,5	20,4	-2,7	-8,6	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	-18,3	1,4
13	7	JOAN DALMAU	PABLO CONFAN	SEAT 850 SPORT SPIDER	1969	40/69	<b>RET</b>	334,9	400,0	400,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	-4,1	600,0