



# Regularitat VI Ral·li PACHA --- 28 març 2014



[www.iteriarc.com](http://www.iteriarc.com)

1

2

| POS | DORS | PILOT                  | COPILOT                    | VEHICLE             | Ci/Cp/Co | GRP | TOTAL         | A1 PK<br>2.60 | A2 PK<br>4.14 | A3 PK<br>5.00 | A4 PK<br>5.79 | A5 PK<br>7.32 | B1 PK<br>2.50 | B2 PK<br>3.57 | B3 PK<br>4.00 | B4 PK<br>4.91 | B5 PK<br>6.60 | B6 PK<br>7.43 | B7 PK<br>9.17 | B8 PK<br>10.60 | C1 PK<br>2.30 | C2 PK<br>4.71 | C3 PK<br>6.00 | C4 PK<br>7.83 | C5 PK<br>10.00 | C6 PK<br>11.00 | C7 PK<br>11.69 | C8 PK<br>12.85 | C9 PK<br>13.35 | B1 PK<br>2.50 | B2 PK<br>3.57 | B3 PK<br>4.00 | B4 PK<br>4.91 | B5 PK<br>6.60 | B6 PK<br>7.43 | B7 PK<br>9.17 | B8 PK<br>10.60 | C1 PK<br>2.30 | C2 PK<br>4.71 | C3 PK<br>6.00 | C4 PK<br>7.83 | C5 PK<br>10.00 | C6 PK<br>11.00 | C7 PK<br>11.69 | C8 PK<br>12.85 | C9 PK<br>13.35 |
|-----|------|------------------------|----------------------------|---------------------|----------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 1   | 3    | Xavi Domingo Manero    | Siso Condom Cassu          | Porsche 911         | RSS      | H2  | <b>40,3</b>   | -0,2          | -1,4          | -1,3          | 3,5           | 2,5           | -1,8          | 1,2           | -0,2          | 1,6           | -0,2          | 1,3           | -1,0          | -1,0           | -0,8          | 0,0           | -0,3          | -1,1          | -1,1           | -0,3           | -0,8           | 1,1            | 0,8            | 0,2           | -0,2          | -2,2          | -1,8          | -0,4          | -2,3          | 0             | -0,8           | 0             | -0,4          | -0,1          | -1,1          | -0,5           | -1,7           | -3,6           | -1,3           | -0,2           |
| 2   | 7    | Fermí Ribera Aguilera  | Ignasi Fernández Ventura   | Porsche 911 2.2     | RS       | H4  | <b>64,2</b>   | -2,8          | -0,7          | -0,8          | 2,9           | -0,2          | -3,3          | 0,8           | -1,4          | -0,1          | -3,3          | -2,8          | -4,0          | -1,6           | -2,0          | -2,4          | -1,3          | -0,9          | -2,8           | -1,3           | 2,3            | -1,1           | -0,5           | 1,8           | 0,4           | 1,9           | -2,1          | -0,4          | -0,8          | -0,8          | -1,8           | -0,4          | 0,2           | -1,7          | -3,5          | -3,4           | -1,5           | 1,9            | -0,3           |                |
| 3   | 2    | Lluís Llop Bosch       | David Niza Moreno          | Volkswagen Golf GTI | RSS      | H3  | <b>142,1</b>  | 2,8           | -3,8          | -4,7          | -1,5          | 1,7           | 3,8           | 0,6           | 0,2           | 3,2           | -7,2          | -5,5          | -5,4          | -3,6           | -2,4          | -1,6          | 0,5           | -5,7          | -7,7           | -7,3           | -6,2           | -1,5           | -4,2           | 4,8           | 2,8           | 3,0           | 7,4           | -2,8          | -5,5          | -5            | -4             | 1             | 0,8           | 3,1           | -2,5          | -6,1           | -6,3           | -2,8           | 2,3            | 0,8            |
| 4   | 5    | David Some Vázquez     | Victor Martínez Echevarria | Suzuki Swift        | RSS      | H3  | <b>540,1</b>  | 12,4          | 6,4           | 3,3           | 6,7           | 12,9          | 8,8           | 8,6           | 8,2           | 12,4          | 3,2           | -3,3          | -3,4          | 0,0            | -5,6          | -16,6         | -15,3         | -20,3         | -21,9          | -25,5          | -34,6          | -26,9          | -27,8          | 12,8          | 13,4          | 13,4          | 17,6          | 9,6           | 4,7           | 5,6           | 7,2            | -1,4          | -12,4         | -10,1         | -16,1         | -20,5          | -23,7          | -32,6          | -26,9          | -28            |
| 5   | 6    | José A. Rodenas Sastre | Eduard Ferran López        | Volkswagen Golf GTI | RSS      | H1  | <b>1123,5</b> | 17,8          | 16,2          | 15,7          | 23,1          | 36,5          | 19,6          | 23,4          | 24,4          | 33,6          | 30,2          | 25,7          | 34,4          | 40,0           | 4,6           | -0,8          | 5,9           | 9,7           | 14,7           | 10,9           | 2,4            | 10,5           | 9,4            | 25,6          | 31,8          | 34,8          | 44,4          | 47,8          | 45,9          | 56,6          | 67,4           | 14,0          | 17,8          | 31,1          | 38,7          | 50,7           | 50,3           | 43,4           | 55,9           | 57,8           |