



46è Ral·li d'Osona 2014



POS	DORS	PILOT	COPILOT	VEHICLE	Equip	GR	RATIO	TOTAL	PEN	A1					B1	
										A1.1	A1.2	A1.3	A1.4	A1.5	B2.1	B2.2
1	79	Jordi Blancafort Torras	Josep Cabaní Roquet	Volkswagen Golf GTI 1.8 Mk I	RSS	H1	1,17	64,6	0,0	-1,3	0,4	1,0	0,8	2,4	-1,1	-0,6
2	73	Joaquim Gummà Roura	Gerard Gummà Brugués	BMW 323 i	RSS	H2	2,10	115,3	0,0	-1,1	-1,2	1,2	-3,6	-3,0	-2,1	-1,8
3	72	Xavi Domingo Manero	Narcís Condom Cassu	Porsche 911 Carrera	RSS	H2	2,40	131,9	10,0	-0,5	-0,6	-0,2	-1,0	-1,0	-1,1	-1,0
4	74	Joan Miquel Sanchez Castañeda	Joan Font Soler	Volkswagen Golf GTI 1.8 Mk I	RSS	H1	3,01	165,7	0,0	-0,9	-0,4	-2,6	-0,8	-0,2	-8,1	0,8
5	76	Narcís Pou Carbó	Marc Vila Casadevall	Lancia Delta HF Integrale	RSS	H3	3,25	179,0	60,0	-0,3	-0,4	0,0	-2,0	2,4	0,3	-0,6
6	75	Francesc Casaponsa Simats	Albert Casaponsa Sacrets	Alfa Romeo Giulia Super 1,6	RSS	H1	4,24	233,4	70,0	-0,9	-1,0	1,0	-0,2	4,6	-2,1	-2,0
10	78	Jordi Casademunt Campas	Marc Casademunt Campas	Golf GTI 1.8 Mk I	RSS	H1	54,55	3000,5	0,0	-10,1	-9,8	-10,4	-10,2	1,6	-12,9	-22,8
11	80	Pere Serrat Puig	Pere Serrat Prats	Lancia Beta Montecarlo	RSS	H1	63,05	3467,6	0,0	-21,9	-25,0	-31,6	-46,4	-41,2	-31,3	-8,8
12	77	Albert Casadevall Ballada	Carles Terrades Ferrermoner	BMW 325 i X	RSS	H2	--	RET	60	-0,5	0,6	-1,8	-2,8	0,4	-3,3	-2,2



46è Ral·li d'Osona 2014



C1												B2						C2						
B2.3	B2.4	B2.5	B2.6	B2.7	B2.8	C3.1	C3.2	C3.3	C3.4	C3.5	C3.6	B2.1 PK 2,44	B2.2 PK 3,89	B2.3 PK 5,91	B2.4 PK 7,78	B2.5 PK 8,98	B2.6 PK 9,44	B2.7 PK 11,25	B2.8 PK 12,56	C3.1 PK 2,35	C3.2 PK 3,20	C3.3 PK 4,14	C3.4 PK 5,15	C3.5 PK 5,98
-1,1	-2,1	-2,9	-3,7	-3,9	-2,3	0,8	1,4	1,0	1,2	0,4	0,8	-2,9	-0,8	-0,8	-0,8	-2,4	-2,5	-1,6	-2,6	0,0	1,6	1,5	1,7	1,5
-2,9	-3,7	-5,1	-7,1	-6,1	-5,1	0,4	-0,8	-2,0	-2,0	-3,2	-4,8	-1,3	-1,2	-1,8	-1,4	-3,2	-1,5	-3,6	-2,2	0,8	0,6	0,9	-0,1	-0,5
-1,9	-2,1	-3,7	-4,7	-6,3	-5,3	0,4	0,8	0,2	0,6	0,4	0,0	-2,5	-2,8	-4,6	-3,8	-7,2	-9,7	-11,0	-10,2	1,0	1,2	1,3	0,9	0,9
9,3	9,9	7,3	4,5	10,5	15,7	0,4	-3,8	-4,0	-4,2	-6,0	-4,6	-1,7	-2,0	-2,8	-1,8	-3,4	-6,9	-5,4	-5,2	0,8	1,0	-0,3	-1,5	-1,9
-1,5	-1,9	-3,9	-5,7	-6,9	-6,9	0,6	0,0	-0,4	-1,2	-1,4	-3,0	-1,7	-0,8	-2,0	-2,4	-4,0	-4,9	-7,6	-6,6	1,4	0,6	0,3	0,1	-1,1
-4,5	-5,1	-5,7	-5,9	-8,7	-7,3	-1,6	-2,2	-2,4	-3,2	-4,2	-5,2	-1,3	-1,4	-4,6	-5,4	-6,4	-8,1	-9,8	-9,4	1,8	0,4	0,3	-3,1	-3,5
-26,1	-23,9	-16,7	-15,7	-25,1	-33,1	-0,4	-0,6	-4,6	-6,6	-5,4	-6,2	-10,3	-13,6	-11,0	-8,8	0,0	0,7	-7,2	-14,0	-3,6	-4,4	-9,5	-11,5	-12,5
-10,5	-19,1	-18,9	-20,3	-38,7	-53,1	-21,0	-27,2	-37,6	-43,2	-44,8	-38,4	306,7	289,4	275,4	274,6	275,8	273,9	254,0	239,6	-15,2	-20,2	-28,3	-32,9	-37,1
-1,7	-3,5	-5,7	-7,1	-3,7	-4,9	-0,6	0,8	0,4	0	-0,2	-2,8	-3,9	-1,4	-2,8	-2,2	-2,8	-4,5	-3,2	-3	1	1,4	-0,3	-0,1	-0,1



46è Ral·li d'Osona 2014



www.iteriarc.com

C3.6 PK 7,10	D1			E1			D2				E2			D3				E3				DOR	POS	
	D1.1	D1.2	D1.3	D1.4	E1.1	E1.2	E1.3	D2.1	D2.2	D2.3	D2.4	E2.1	E2.2	E2.3	D3.1 PK 1.60	D3.2 PK 3.00	D3.3 PK 4.20	D3.4 PK 5.24	E3.1 PK 3.90	E3.2 PK 5.20	E3.3 PK 6.52			F1.1 PK 0,94
0,4	0,1	-0,6	0,3	0,9	-0,5	1,5	-0,3	-0,1	-0,5	-0,4	1,2	0,9	0,6	-0,6	-0,3	0,5	0,3	0,5	-0,1	0,8	0,1	3,2	79	1
-0,8	-0,5	0,4	0,5	1,3	3,3	5,1	3,1	0,3	1,1	2,2	3,2	1,3	3,0	1,0	-0,3	0,3	1,5	1,3	0,5	4,8	-0,1	3,1	73	2
0,4	-0,9	-0,6	-0,1	0,5	-0,3	1,5	-2,9	-0,1	-0,7	0,2	0,2	2,3	4,6	-0,4	-0,3	0,9	2,1	3,7	-0,3	4,6	-1,5	3,9	72	3
-3,8	-0,1	0,4	1,3	1,5	-0,7	1,5	-1,1	-0,1	0,1	0,6	0,6	1,7	3,8	0,0	0,5	-0,9	0,3	1,7	2,3	5,4	4,1	4,5	74	4
-1,2	1,5	1,4	1,7	1,1	0,3	2,5	-1,5	1,5	1,5	2,0	1,6	0,5	2,6	-2,0	1,1	1,9	4,1	2,3	1,5	8,2	0,1	4,0	76	5
-4,0	2,1	-0,6	0,1	-0,9	-2,1	-0,5	-1,1	2,9	1,1	-1,4	-1,0	-3,3	0,6	-0,8	1,7	0,9	1,3	0,5	0,5	3,6	-0,9	8,2	75	6
-9,0	1,1	-2,6	-3,1	-5,1	16,9	27,7	21,9	0,9	-2,1	-1,4	-4,6	12,3	22,0	17,6	600,0	600,0	600,0	600,0	23,1	36,2	33,1	10,5	78	10
-41,0	-10,1	-18,4	-26,1	-33,5	34,3	37,5	36,1	-11,7	-19,1	-25,6	-33,0	36,7	39,2	44,6	-7,3	-13,1	-16,7	-21,9	10,7	16,8	15,7	16,4	80	11
1,2	1,7	-0,2	1,5	-0,1	104,3	157,7	200,5	600	600	600	600	600	600	600	RET	RET	77	12						