



Regularitat RSS X Ral·li de la Llana Trofeu Autosi – Legend - Cat 2014



www.iteriarc.com

GRUPS		RSS																					
POS	DORS	PILOT	COPILOT	VEHICLE	GR	CL	TOTAL	A1 PK 0.71	A2 PK 1.56	A3 PK 2.70	A4 PK 3.50	A5 PK 4.27	A1 PK 0.71	A2 PK 1.56	A3 PK 2.70	A4 PK 3.50	A5 PK 4.27	B1 PK 0.80	B2 PK 2.10	B3 PK 3.10	B4 PK 3.53	B5 PK 4.75	B6 PK 5.80
1	24	Joaquim Gummà Roura	Gerard Gummà Brugués	BMW 323i	RSS	H2	45,5	-0,1	0,4	2,3	-3,3	-4,5	0,3	-0,8	-1,1	-0,9	-0,7	0,0	-0,5	-1,0	-1,0	-0,5	-0,4
2	29	Josep Ma Juvanteny Font	Quim Turón Solà	Peugeot 205 Maxi	RSS	H1	58,4	-0,1	-1,4	0,3	-0,3	-0,1	-0,3	-0,6	-0,5	-0,3	-0,3	-0,6	-2,9	-1,2	1,8	-0,7	0,0
3	32	Joan Miquel Sánchez Castañeda	Joan Font Soler	VW Golf Gti 16V	RSS	H1	93,5	-1,1	1,2	0,9	-1,5	2,3	-1,1	3,8	0,7	-2,5	-0,3	0,4	-1,1	0,0	1,0	0,7	0,2
4	26	Joan Tomàs Torrents	Xavier Chornet Pahisa	VW Golf Gti MK2	RSS	H3	98,7	0,1	0,8	0,1	-1,7	-0,1	-0,3	0,8	0,1	-1,3	-0,7	0,2	-0,1	-0,8	1,0	0,5	-0,6
5	25	Lluís Llop Bosch	David Niza Moreno	VW Golf MK2	RSS	H3	126,5	0,7	0,0	-1,5	-6,5	-0,7	1,3	-1,0	-2,1	-3,3	-2,1	-1,4	1,3	1,0	2,4	1,9	-2,8
6	23	Xavi Domingo Manero	Siso Condom Cassú	Porsche 911	RSS	H2	151,5	1,7	1,0	2,9	1,1	2,1	0,1	-0,6	2,5	-1,3	-1,1	0,2	1,5	1,2	1,6	2,1	1,6
7	30	Jordi Pedra Barri	Ruben Rguez. Reca	BMW 323i Gr. 1	RSS	H2	158,4	-1,1	0,8	-1,1	-3,5	-1,3	-2,7	-1,8	-0,7	-1,5	0,3	3,6	2,3	1,2	2,6	0,5	-0,6
8	33	Adrià Serra Tella	Roger Serra Comellas	BMW 323i Gr.2	RSS	H2	203,7	-4,3	-8,6	-7,1	-11,1	-6,1	-1,3	-2,8	-3,1	-4,7	-4,5	-1,4	-0,9	-2,0	0,6	-4,1	-6,6
9	36	Jordi Garcia Roviralta	Àlex Guillen Rodríguez	VW Golf Gti Gr. A	RSS	H3	243,0	-1,5	2,2	8,9	8,1	10,7	-0,9	-2,2	1,1	-0,5	0,7	-1,0	-5,5	1,4	6,0	7,5	3,8
10	35	Rafael Carrillo Cano	Marc Carrillo Garcia	Peugeot 205 Gti	RSS	H3	270,4	-4,5	-6,6	-4,1	-9,3	-8,1	-3,7	-4,6	0,7	-4,9	-6,7	-0,8	-8,1	-5,4	-3,0	-7,1	-5,8
11	31	Jaume Ferré Jiménez	Dani Correa Montilla	VW Golf Gti	RSS	H1	331,4	-3,1	1,0	5,3	2,5	5,5	-4,3	-3,8	-0,5	2,3	2,1	-1,0	5,7	6,6	6,4	-1,9	-11,0
12	28	Josep Alonso Soms	Òscar Alonso Gifren	Seat 124 FL	RSS	H1	566,4	4,3	10,6	12,1	5,5	2,7	-2,9	-6,4	-6,1	-6,5	-3,3	4,8	-1,1	-2,6	-3,2	-9,1	-15,8
13	27	Pere Serrat Puig	Pere Serrat Prats	Lancia Montecarlo	RSS	H1	695,4	-3,9	-6,4	-6,3	-13,1	-16,3	-4,1	-8,0	-10,9	-18,7	-21,9	-5,2	-21,1	-28,6	-30,6	-39,7	-49,4
14	34	Gerard Àlvarez Fabregat	Rosa Mas Lacarra	BMW 323 E30	RSS	H2	RET	-3,5	-7,0	-3,9	-11,9	-15,9	0,5	6,6	4,3	3,9	7,1	3,0	7,5	7,8	11,0	9,5	9,8



mcs
Motor Club Sabadell

Regularitat RSS X Ral-li de la Llana Trofeu Autosi



C1 PK 1.23	C2 PK 2.60	C3 PK 3.70	C4 PK 5.80	C5 PK 7.30	C6 PK 8.09	D1 PK 1.40	D2 PK 3.00	D3 PK 4.45	D4 PK 5.90	D5 PK 6.90	D6 PK 7.46	C1 PK 1.23	C2 PK 2.60	C3 PK 3.70	C4 PK 5.80	C5 PK 7.30	C6 PK 8.09	D1 PK 1.40	D2 PK 3.00	D3 PK 4.45	D4 PK 5.90	D5 PK 6.90	D6 PK 7.46	PEN	POS
0,4	-0,9	-0,1	-0,2	-0,1	0,8	3,6	-0,4	-0,1	1,6	0,3	0	0	-0,9	-0,1	-0,6	-0,2	0	3,4	0,6	2,5	5	2,5	3,4		1
-0,4	-1,1	-0,5	-1,2	-0,6	-0,2	5	1	-1,9	0,8	-2,9	3	0,2	0,9	-0,8	-1	-0,9	0,4	7,2	7,2	3,9	1,6	-2,1	2,2		2
1,6	-0,5	-1,1	-9,4	-10,6	-0,2	2,8	2,8	2,1	7,4	2,9	5	2	2,3	-2,4	-1,6	-4,4	1,6	2,8	0,4	-0,9	2,6	-1,5	5,8		3
0,4	-3,1	-1,9	-8,6	-3,1	1,6	2,4	-1	4,5	8,8	2,1	3,6	-0,6	-0,5	-1,9	-4,6	-5,6	2,4	5,8	5,6	5,3	8,8	3,1	4,2		4
-0,6	5,1	4,4	-8,2	-15,4	-8,0	2,0	0,0	-3,7	-2,2	-3,7	-2,6	-0,2	0,1	-5,9	-5,2	-5,2	-3,6	5,6	5,2	3,5	4,0	-1,7	0,4		5
0,6	-2,5	-1,1	-6,8	-6,6	-4,8	0,2	-0,6	-0,1	0,6	1,5	5	1	-0,1	-2,9	-2,8	-3,9	-1,6	8,4	10,4	9,3	10,8	6,3	11	30	6
-1,0	0,7	-3,1	0,2	-2,2	1,6	7	2,4	-1,7	3,2	-3,9	-1,6	4,4	8,7	4,4	-8,4	-18,9	8,4	9	11,6	11,3	10,6	3,5	5		7
-2,6	-3,9	-4,4	-4,0	-4,4	-1	4,6	3,2	3,1	2	-1,9	-2	-0,4	-0,3	-2,5	-2,4	-2,4	-1	5,4	14	16,9	18,8	15,1	18,2		8
3,6	8,9	3,9	-0,6	5,9	3,2	5	6,4	8,1	11,4	6,7	8	2,6	7,3	4,4	8,2	13,4	12,2	7,2	6,4	5,9	14,6	11,3	15,8		9
1,8	7,3	2,6	-8,8	-10,2	-10,8	8,0	7,6	7,9	6,4	-1,3	5,0	5,2	14,3	13,1	0,6	-6,1	-2,2	10,2	11,6	14,5	14,6	7,7	9,2		10
-1,4	-1,9	-9,5	-27,8	-38,4	-19,4	7,6	8	7,3	3,4	-5,1	-0,4	0,4	2,1	-2,9	-10	-16,2	-16,4	11,2	15,2	17,7	18,4	12,9	14,8		11
-0,2	5,3	12,3	29,0	29,8	25,4	5,6	1,6	-1,9	-7,4	-17,5	-18,8	3,8	12,7	11,3	24,6	30,4	40	12,8	20,2	31,1	40	41,7	46		12
-5,2	-8,1	-16,8	-38,8	-53,0	-44,6	1	-3,8	-5,7	-11,4	-22,1	-24,4	-4	-4,3	-12,9	-33,6	-47,9	-32,8	5	1,8	-1,3	-4,8	-13,9	-14		13
3,6	4,7	5,1	10,8	13,9	17,2	10	12,4	12,9	11,6	12,1	15,2	RET		14											

