

X Pujada a ALP MÀNEGA 4

DORSAL	PILOT	CONSURSAANT	VEHICLE	GRUP	CLASSE	PC1	VELOCITAT PC1	PC2	VELOCITAT PC2	PC3	VELOCITAT PC3	TOTAL	ACUMUL.
75	MAXIMO SEGURADO SISNIEGA	MOTOR CLUB SABADELL	MINI COOPER 1300	RS	H1	8,9	54,2	1,5	56,7	-1,2	57,2	11,6	27,4
74	JOSEP RAMOS ROMEU	ESCUADERIA BAIX CAMP	GOLF 1800 MK2	RS	H3	6,8	54,8	1,1	56,8	-2,7	57,4	10,6	37,6
73	JOSEP M ^º PIBERNAT MARTI	ESCUADERIA MEDITERRÀNEA	RENAULT CLIO 16 V	RS	C6	-2,0	57,7	-8,4	58,6	-11,1	58,7	21,5	86,0
72	IGNACIO GARCÉS SAN MIGUEL	ESCUADERIA COSTA DAURADA	OPEL ASCONA I2000	RS	H3	-1,3	57,4	-3,1	57,6	-1,2	57,2	5,6	19,5
71	ANTONI PERACAU LA PORXAS	ESCUADERIA MEDITERRÀNEA	OPEL KADETT GSI	RS	C6	7,3	54,6	-3,6	57,7	-3,5	57,5	14,4	57,7
70	ANTONIO FERNANDEZ MUÑOZ	MOTO CLUB MANRESA	BMW 318I	RS	C6	-3,8	58,3	-5,7	58,1	-2,3	57,4	11,8	43,0
69	JAVIER FRANCO SALA	ESCUADERIA BARCELONA D'AUTOMOBILISME	PORSCHE 356C	RS	H3							250,0	284,2
68	JOSE MASDEU RIOJA	ESCUADERIA BAIX CAMP	PORSCHE 911 SC	RS	H1	0,9	56,7	-4,6	57,9	-8,4	58,3	13,9	55,6
67	ALBERT BADIA CARBONELL	ESCUADERIA BAIX CAMP	BMW 318I	RS	C5	-0,2	57,1	-0,2	57,0	-1,1	57,2	1,5	6,2
66	FRANCISCO J. FERNÁNDEZ FORÉS	ESCUADERIA BAIX CAMP	RENAULT 5 COPA TURBO	RS	H2	1,7	56,4	-0,2	57,0	0,1	57,0	2,0	4,7
65	JOSEP GARCIA PUJADAS	ESCUADERIA BARCELONA D'AUTOMOBILISME	PORSCHE 911 SC	RS	H1	-0,4	57,1	-2,1	57,4	0,3	57,0	2,8	20,3
64	XAVIER RIERA BANTI	ESCUADERIA BAIX EMPORDÀ	BMW 325I	RSS	H2	-15,4	82,6	500,0	88,4	500,0	90,5	1015,4	2562,4
62	ROBERT DUARTE TORROBA	A FONDU COMPETICIÓ	BMW M3 E46	RSS	H3	3,8	71,0	-10,4	76,3	-18,6	77,9	32,8	115,1
61	MAGGIE GUTIÉRREZ AGÜÍ	ESCUADERIA MEDITERRÀNEA	OPEL ASCONA I2000	RSS	H3	8,9	68,4	0,7	72,8	-4,6	74,1	14,2	52,8
60	ANTONIO TEJON MUÑIZ	MOTOR CLUB SABADELL	AUDI QUATTRO	RSS	H1	5,4	70,1	-4,2	74,3	-1,4	73,3	11,0	36,7
59	LUIS TEIXIDOR FERRAZ	ESCUADERIA PENEDES COMPETICIÓ	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI	RSS	H2	4,3	70,7	-1,4	73,4	1,3	72,7	7,0	21,2
58	RICARDO JIMENEZ ZAFRA	ESCUADERIA MOTOR TERRASSA	OPEL KADETT GSI	RSS	C6	16,2	65,0	16,0	68,4	11,6	70,3	43,8	173,6
57	JORDI AURET COMPTE	MOTOR CLUB SABADELL	RENAULT 5 GT TURBO	RSS	H3	2,3	71,8	-0,1	73,0	1,9	72,5	4,3	20,8

