



Regularitat RS 16è Ral.li ciutat d'Igualada



EQUIP RS

POS	DORS	PILOT	COPILOT	VEHICLE	Equip	GR	TOTAL
1	65	FERMI RIBERA AGUILERA	IGNASI FERNANDEZ VENTURA	PORSCHE 911	RS	H4	328,7
2	67	JORDI IBARRA ORDÓÑEZ	IVAN MARTOS ROZAS	SEAT 127 FURA	RS	H4	698,3
3	66	JAUME PLANELL ALEGRE	JOSEP NAVARRO TAMAYO	SEAT 124	RS	H4	889,3





1

T1 PK 2,200	T2 PK 3.120	T3 PK 4,070	T4 PK 6,030	T5 PK 7,780	T6 PK 9,270	T7 PK 9,910	T8 PK 10,900	T9 PK 11,100	T10 PK 12,37	T11 PK 12,89	T12 PK 13,09	T13 PK 13,81	T14 PK 14,10	T1 PK 2,040	T2 PK 3.190	T3 PK 3,690	T4 PK 4,130	T5 PK 4,960	T6 PK 6,550	T7 PK 8,040	T8 PK 9,010
-2,4	-0,4	-0,1	-0,5	-2,6	1,2	-1,1	-2,2	-2,5	-9,4	-8,5	-7,9	-10,2	-8,1	-2,4	-1,2	2,1	-2	-1,1	0,2	-1,5	-1,1
1	0,4	0,5	1,3	0	1	-0,1	0,6	0,7	-5,8	-5,7	-5,5	-6,6	-4,9	-1,6	0,8	-1,5	-0,8	0,3	0,2	-1,5	-0,5
-9,6	-3	-3,9	-9,1	-13	-8,4	-11,1	-13	-13,3	-15,8	-11,9	-9,9	-12,4	-6,7	-16,6	-28	-30,5	-27,4	-22,1	-13,6	-7,5	-10,1



2

T9 PK 9,470	T10 PK 10,06	T11 PK 10,28	T12 PK 11,53	T13 PK 12,47	T14 PK 13,60	T15 PK 13,90	T16 PK 14,68	T17 PK 15,69	T1 PK 2,200	T2 PK 3,120	T3 PK 4,070	T4 PK 6,030	T5 PK 7,780	T6 PK 9,270	T7 PK 9,910	T8 PK 10,900	T9 PK 11,100	T10 PK 12,37	T11 PK 12,89	T12 PK 13,09	T13 PK 13,81
-1	-1,2	0	-1,1	-1,7	-1,8	-2,1	-0,5	-1,1	-2,4	0,2	1,1	5,1	-2,4	1,8	-1,7	-2	-1,6	-1,6	-0,8	0,5	-1,4
-1	-1,4	0,8	-0,7	-1,1	-0,8	-0,5	-0,3	-1,9	18,2	24,8	33,5	35,9	33	33,8	28,9	26,6	26,6	29,8	30	32,5	28,6
-10,6	-10	-9,2	-8,5	-15,9	-15,2	-17,3	-18,9	-11,5	-5,4	-7,4	-5,1	1,1	-6,4	-7,2	-7,7	-4	-4,4	-6	-6,4	-3,9	-1,4



T14 PK 14,10	T1 PK 2,040	T2 PK 3,190	T3 PK 3,690	T4 PK 4,130	T5 PK 4,960	T6 PK 6,550	T7 PK 8,040	T8 PK 9,010	T9 PK 9,470	T10 PK 10,06	T11 PK 10,28	T12 PK 11,53	T13 PK 12,47	T14 PK 13,60	T15 PK 13,90	T16 PK 14,68	T17 PK 15,69	T1 PK 2,140	T2 PK 2,770	T3 PK 3,480	T4 PK 3,900
-0,5	-2,3	0,4	0,3	0,6	3,9	16,1	18,8	16,5	17,4	17,2	18,4	15,7	12,6	9,6	7,4	-0,5	-0,7	-1,5	-1,2	2,4	-1,4
35,1	-4,5	-6	-7,3	-9,4	-13,9	-10,1	-6,6	-5,5	-5,8	-5,8	-5,2	-6,1	-9	-19,6	-23,2	-21,3	-6,5	0,7	1,2	2,6	-0,4
3,3	-8,1	-16	-18,5	-18,8	-10,3	-8,9	-10,2	-10,9	-11,8	-11,8	-11	-7,5	-13	-9,4	-11,4	-6,5	-4,5	-19,9	-16	-12	-10,8



3

T5 PK 5,110	T6 PK 5,680	T7 PK 6,430	T8 PK 7,520	T9 PK 7,730	T10 PK 8,600	T1 PK 2,110	T2 PK 2,210	T3 PK 2,870	T4 PK 3,560	T5 PK 3,940	T6 PK 5,180	T7 PK 6,080	T8 PK 6,200	T9 PK 6,540	T10 PK 7,030	T11 PK 7,390	T1 PK 2,140	T2 PK 2,770	T3 PK 3,480	T4 PK 3,900	T5 PK 5,110
0,3	11,2	1,3	-0,7	-0,4	0,6	-0,4	-0,5	-1,2	-1,9	-1,7	-0,8	2,1	2,2	0,4	-0,8	-5,2	-1	-0,2	3,8	0,1	-0,3
0,5	1,6	2,1	0,9	2	2,4	1,6	1,1	2,6	1,5	1,3	2	2,1	2,4	1,2	-1	2,4	1,2	0,8	2,6	1,9	1,5
-8,5	-3,2	-3,9	-5,7	-3,8	-3,8	-5,4	-5,5	-3	-1,5	-0,7	4,2	-0,7	0,8	2	1,8	2,2	-3,6	-2	0,6	-1,1	-3,9



4

T6 PK 5,680	T7 PK 6,430	T8 PK 7,520	T9 PK 7,730	T10 PK 8,600	T1 PK 2,110	T2 PK 2,210	T3 PK 2,870	T4 PK 3,560	T5 PK 3,940	T6 PK 5,180	T7 PK 6,080	T8 PK 6,200	T9 PK 6,540	T10 PK 7,030	T11 PK 7,390	PEN	DORS
0,2	2,1	-0,5	-1	1	1,3	-0,4	0,2	-1,8	-1,5	1,5	0,2	4,4	5,1	2,2	-1		65
3	3,5	2,3	2,8	2,6	1,5	0	2,6	0,8	0,9	-0,3	-0,2	1,4	0,1	0,2	-1,6		67
-1	-3,3	0,9	2,4	2,8	1,5	0,4	1,6	6	6,3	3,7	-4,2	-2,2	-2,7	-4,2	-7,2	40	66