



# Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics

## RAL-LI DE TARDOR CLASSIFICACIÓ PROVISIONAL

POSICIÓ	DORSAL	PILOT	COPILOT	VEHICLE	GR	TOTAL	T1.1	T1.2	T1.3	T1.4	T1.5	T2.1	T2.2	T3.1	T3.2	T3.3	T3.4	T4.1	T4.2	T4.3	T5.1	T5.2	T5.3	T6.1	T6.2	T6.3	T6.4	T6.5	Pen
1	20	MANEL ROURA	XAVI MASSACHS	FIAT 131	R	<b>22,25</b>	-3,52	-1,19	-0,53	-1,88	-2,36	-0,06	1,00	0,45	0,85	-1,05	-0,79	0,27	-0,49	-0,29	0,31	-0,68	0,29	0,37	2,60	0,90	1,98	0,39	
2	11	JOSE M <sup>a</sup> ALVAREZ	ALBERTO GARCIA	VW GOLF GTI 1.6	R	<b>27,37</b>	-2,52	-1,99	0,47	0,92	-0,36	-1,26	0,20	0,25	0,45	-0,85	4,81	0,47	0,71	-0,09	1,11	0,52	3,49	-1,03	1,20	1,50	0,78	2,39	
3	22	ALBERT BONVEHI	JAUME PALLAROLS CANALETA	VW GOLF GTI MK1	R	<b>27,83</b>	-3,32	-0,99	-1,53	-2,08	-2,96	-0,26	0,00	0,65	1,45	-0,25	0,01	-0,13	-1,09	-1,29	0,51	0,32	1,69	-1,03	2,60	1,70	1,98	1,99	
4	36	XAVIER FAIXEDAS	JOAN JORDAN	SEAT 124 FL 1.6	R	<b>29,11</b>	-2,92	-0,59	-1,53	-1,28	-1,96	0,74	1,20	1,05	2,05	2,15	0,81	0,87	-0,89	0,11	0,91	1,72	2,29	0,37	3,00	0,50	1,18	0,99	
5	24	JOSEP TRIADO	TONI MORAGAS	VW GOLF GTI	R	<b>37,17</b>	-3,12	-0,19	0,67	0,32	-0,16	0,54	1,60	2,65	3,45	1,95	3,01	2,07	0,91	0,51	1,51	0,72	1,89	-0,63	3,20	2,70	2,58	2,79	
6	16	NASI CLARET	MIREIA LLANSO	CITROEN VISA GTI	R	<b>37,83</b>	-3,32	-1,19	-2,53	-3,48	-4,16	-5,86	-3,40	0,45	0,85	-1,05	-1,39	0,87	0,11	0,71	0,71	-1,88	-0,31	-0,63	3,00	-0,10	-0,82	-1,01	
7	10	MARCELI MARTI	CARLES DATSIRA	MINI MORRIS 1.0 E	R	<b>49,59</b>	-1,52	-1,59	-2,53	-4,68	-6,36	-2,26	-1,80	-0,15	-0,35	-2,85	-2,79	6,47	-0,49	-0,09	0,11	-1,28	-0,91	-1,03	-3,00	-2,70	-2,82	-3,81	
8	37	MIQUEL PUMAROLA	PACO QUIÑONES	FORD CAPRI 2.8	R	<b>54,29</b>	-3,12	-1,59	0,47	-1,68	-2,96	-5,46	-4,00	-3,95	-3,55	-5,05	-4,79	2,47	1,11	2,11	1,91	2,12	2,09	0,77	4,00	-0,30	0,78	-0,01	
9	44	ALBERT PIBERNAT	CARLES CARBONELL	BMW 318 i	R	<b>56,59</b>	-1,72	1,01	-1,13	-1,28	-1,16	-2,06	0,60	-8,35	-8,95	-10,05	-9,79	0,67	-1,69	1,71	-0,29	-0,08	0,29	-0,03	0,80	-0,90	-1,22	-2,81	
10	21	JOSEP GUBERN	JOSEFINA ROSSELL MORAGAS	PORSCHE 944	R	<b>63,85</b>	-3,12	-1,19	-0,73	-0,68	-0,76	-0,26	0,00	0,65	1,85	0,75	1,21	3,47	2,71	2,91	3,91	3,92	4,89	4,77	7,40	5,30	6,58	6,79	
11	53	MARC YAGUE	ALEX YAGUE	SEAT 124 1.2	R	<b>71,21</b>	-5,12	-0,39	4,27	0,72	-2,56	-1,06	-0,80	-0,55	0,45	-1,05	-1,59	2,27	1,71	1,71	3,71	5,92	2,69	5,17	11,40	5,30	6,38	6,39	
12	17	FRANCESC SALTO	JUAN PIÑOL	MORRIS MINI	R	<b>75,86</b>	-5,92	-0,39	-3,20	-4,68	-5,96	-1,66	-3,20	-0,15	-0,15	-2,85	-3,59	12,27	1,11	0,51	1,71	0,72	10,29	2,77	1,20	-3,10	-4,62	-5,81	
13	19	JOSEP M. MARTI	JORDI MORENO	SEAT 131 E	R	<b>145,05</b>	-1,12	-0,79	1,87	-6,68	-8,56	31,14	4,00	17,25	7,85	-16,65	-18,19	3,07	0,71	2,11	0,51	-0,48	-0,91	-4,63	3,40	0,70	-6,82	-7,61	
14	35	JUAME LLOPIS	MIQUEL MOLIST	RENAULT 12 S	R	<b>148,63</b>	-4,92	-1,99	-1,93	-2,28	-3,76	53,74	53,40	0,85	1,65	0,75	1,21	2,87	1,11	0,51	0,31	-0,68	-0,11	-5,23	-3,60	-4,30	-0,82	-2,61	
15	39	RICARDO OTO	DAVID SANCHEZ	FORD CAPRI 2.8	R	<b>149,85</b>	-14,92	-11,19	-8,73	-10,68	-14,16	-10,86	-10,40	-13,35	-13,35	-12,85	-16,39	2,27	0,11	0,11	1,11	0,92	0,09	-2,23	-0,80	-1,90	-1,42	-2,01	
16	18	SANTIAGO SALTO	MARIA HERRERO	SEAT 124	R	<b>163,57</b>	-3,52	-1,79	0,07	-1,68	-3,76	-0,06	1,80	3,85	3,85	2,55	0,61	17,07	-0,29	4,51	6,31	6,32	2,89	25,97	32,00	27,30	10,98	6,39	
17	40	FREDERIC GARRIGA	DANIEL SETO	RENAULT 12 S	R	<b>165,11</b>	-3,92	-1,19	7,07	-0,28	-5,76	-29,26	-26,40	-9,35	-6,15	-8,25	-9,79	0,87	-0,29	-0,09	-1,09	2,92	-0,71	-2,83	15,80	18,30	9,98	-4,81	
18	12	JUAN M <sup>a</sup> PIERA	ANNA PIERA	VW GOLF	R	<b>259,86</b>	-1,52	-3,19	-2,10	-2,28	-5,56	-5,66	0,00	-5,35	-5,35	-7,05	-6,79	17,27	16,51	17,51	-19,29	-10,88	-13,51	20,37	23,20	22,90	22,98	20,59	10
19	38	MANEL ARROYO	JESUS ARRIEZU	AUDI QUATTRO	R	<b>259,99</b>	-2,92	-0,79	1,07	0,92	1,44	-9,46	-7,40	-6,75	-5,55	-6,45	-6,39	11,47	10,91	10,91	19,51	20,12	20,89	20,97	24,00	22,30	24,18	25,59	
20	42	RAMON ABAD S.	RAMON ABAD I.	MINI COOPER 1.3	R	<b>270,51</b>	-2,52	-0,39	0,47	1,52	-1,56	-10,06	-5,80	-6,95	-6,35	-5,85	-5,79	19,07	16,31	17,91	19,71	19,32	19,69	20,37	22,60	21,90	23,38	22,99	
21	52	PERE CODORNIU	JOSEP CODORNIU	OPEL MANTA	R	<b>314,59</b>	-4,92	-5,99	-8,53	-14,28	-14,96	-32,06	-33,20	-44,15	-44,75	-47,25	-48,39	1,27	-1,69	0,51	-0,09	-0,68	-1,11	-1,03	0,40	-1,90	-2,42	-5,01	
22	41	VICENÇ ROSELLO	CARLES ROSELLO	SIMCA 1.0 RALLY 2	R	<b>446,51</b>	-3,32	-1,79	-0,13	-0,68	-2,56	-9,06	-7,60	-7,35	-7,75	-6,45	-6,79	-43,33	-40,29	-41,89	-77,29	-36,88	-39,91	19,77	23,00	23,10	24,38	23,19	
23	14	JUAN ROGE	JUAN C. TORRES	RENAULT GT turbo	R	<b>659,69</b>	-2,92	-2,59	-1,53	-1,68	-2,96	0,54	2,80	2,25	2,05	1,35	1,01	4,27	-0,09	-0,09	0,71	0,12	1,09	190,77	168,20	144,70	102,18	25,79	
24	43	JOAN VILARO	CLAUDI CAMPS	BMW 318 i	R	<b>682,75</b>	-3,32	0,01	-4,53	-3,88	-7,16	-12,86	-11,00	-7,35	-7,95	-10,25	-10,39	14,67	13,71	13,91	17,71	16,72	17,49	149,77	139,00	118,10	87,98	14,99	
25	50	DAVID TARABAL	KIM SALA	MINI COOPER 1.3	R	<b>726,67</b>	-2,72	-0,99	0,27	0,72	-2,16	-9,86	-8,80	-125,55	-125,15	-127,05	-125,99	17,87	16,91	16,51	-13,09	-12,88	-13,91	21,17	22,40	22,70	22,78	17,19	
26	15	JORDI LLIGOÑA	ROGER GOMBAU	AUTOB. A112 ABARTH	R	<b>839,11</b>	5,08	4,81	6,47	5,82	5,24	11,14	11,80	11,73	11,65	9,95	10,21	10,67	8,11	9,11	2,31	-0,88	5,09	188,57	174,40	157,90	129,18	48,99	10
27	51	JOSEP CASANOVAS	XAVIER TORT	SEAT 127	R	<b>1099,61</b>	7,48	-1,39	1,47	-3,88	-7,36	-12,46	-7,60	-197,35	-192,55	-227,25	-227,19	17,87	17,71	16,31	-35,89	22,72	0,49	14,77	24,60	20,50	21,78	20,99	
28	49	XAVIER MOLIST	ORIOL MOLIST	RENAULT 12 S	R	<b>1757,57</b>	-3,32	-1,99	4,07	-1,28	-6,96	-54,46	-51,20	-128,95	-124,35	-130,25	-127,39	-104,13	-106,09	-102,49	-105,09	-100,88	-104,91	-100,23	-97,80	-100,70	-100,82	-100,21	